



# Progetto Bike Marecchia

co-progettazione di una  
ciclovia integrata  
con gli stakeholder del territorio

## Documento di proposta partecipata

Giugno 2015



## Promotori

Unione dei Comuni Valmarecchia  
Agenzia Piano Strategico Rimini  
Regione Emilia-Romagna,

## Segreteria e coordinamento

Agenzia Piano Strategico Rimini

## Facilitazione processo e reporting

Focus Lab

Maggio 2015

## Informazioni

email: [piano.strategico@comune.rimini.it](mailto:piano.strategico@comune.rimini.it)  
0541.704328

**[www.fiumemarecchia.it](http://www.fiumemarecchia.it)**

## Comitato di Negoziazione per il progetto

### Soggetti sottoscrittori

- Unione dei Comuni della Valmarecchia,
  - Associazione Sportiva Dilettantistica Sbuubikers (Rimini) ,
  - Associazione Onlus Pedalando e Camminando/FIAB Rimini ,
  - Associazione Culturale e di Volontariato “D’là de Foss” (Castel delci-RN) ,
  - Associazione Turistica Pro Loco Badia Tedalda (Provincia di Arezzo),
  - Associazione Sportiva dilettantistica ciclistica ASD Superteam (Villa Verucchio – RN),
  - Associazione Studentesca Universitaria SLASH (Rimini),
  - UISP Comitato Provinciale Rimini
  - Associazione WWF Rimini.
- 
- **Soggetti organizzatori coinvolti**
  - 10 Comuni dell’Unione Valmarecchia
  - Comune di Rimini
  - Provincia di Rimini
  - Regione Emilia-Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
  - Autorità di Bacino Marecchia Conca (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
  - Servizio Tecnico di Bacino Romagna – Sede Rimini (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
  - Consorzio di Bonifica Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
  - ARPA Emilia-Romagna - Sede Rimini (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)
  - Ente di gestione Parchi e Biodiversità Romagna (Tavolo Tecnico Contratto di Fiume)

# Indice

## | Il percorso di co-progettazione Bike Marecchia

> Obiettivi

> Percorso di lavoro

> Gli incontri sul territorio

## | I Partecipanti ai workshops

## | Piano di Azione – Proposte di interventi

- Punti di forza e Criticità del contesto
- Criteri di progettazione
- Azioni - interventi proposti

# **Tipologie di utenti ciclisti**

# **Manutenzione della Ciclovia**

# **Priorità di percorsi per tipologia di utente**

# **Servizi di supporto integrati al Cicloturismo**

# **Promozione Progetto Bike Marecchia**

## Obiettivi generali del progetto

- Realizzare azioni previste dal percorso del Contratto di Fiume Marecchia rispetto alla mobilità sostenibile.
- Co-progettare un intervento di valorizzazione multi-funzionale per il fiume Marecchia e il suo territorio, previsto dal Piano Strategico Marecchia.
- Contribuire alla valorizzazione e allo sviluppo economico del territorio tramite pratiche di turismo ecosostenibile.

## Obiettivi specifici e risultati attesi

- Co-progettazione intersettoriale/multi-stakeholder di un sistema di mobilità sostenibile per la Valmarecchia:
- Una “ciclovia” che unisca i 12 Comuni compresi tra Badia Tedalda (AR), collegando le sorgenti del Marecchia a Rimini dove il fiume sfocia a mare;
- Raccordo dei tratti esistenti e sviluppo del percorso, dandogli unitarietà, anche in rapporto con la fruizione del fiume e del patrimonio storico-culturale e ambientale della vallata;
- Connessione con le reti interregionali e, in particolare, con la Toscana e la fascia costiera adriatica;
- Coinvolgimento e messa in rete degli stakeholders del territorio (associazioni ciclistiche ed escursionistiche, operatori dell’ospitalità, popolazione interessata).la messa in rete e l’integrazione tra tratte esistenti e tratte mancanti.
- Elaborazione di una segnaletica unificata di vallata (anche con il coinvolgimento delle scuole del territorio) e definizione preliminare di altri strumenti informativi e comunicativi.
- Collegamento con il metaprogetto di realizzazione di un grande corridoio ciclistico transappenninico che da Rimini colleghi la Ciclovia BI 6 Adriatica della Rete Bicalia con le reti ciclabili della valle dell’Arno (BI 7) ed eventualmente della Val Tiberina.

## Il percorso di lavoro

### **FASE 1 – Attivazione**

Insiediamento Tavolo di Negoziazione e incontri preparatori, raccolta dati e informazioni tecniche di supporto.

### **FASE 2 – Svolgimento del processo**

- 1° incontro – Forum pubblico di presentazione del percorso e workshop iniziale.
- 2° e 3° incontro – Workshops-Laboratori di co-progettazione dedicati ad individuare le criticità, punti di forza, condizioni, priorità di azione, ruoli, servizi, caratteristiche del tracciato ciclabile territoriale e Visita esplorativa di supporto ai lavori di co-progettazione.
- 4° incontro – Forum pubblico di rendicontazione finale del percorso.

### **FASE 3 – Valutazione finale**

---

#### **Approccio metodologico alla co-progettazione:**

- *Forum plenari*
- *Analisi Swot iniziale*
- *Visite sul territorio*
- *Workshops di approfondimento*
- *Action Planning*
- *Evento dimostrativo*



## Il percorso di lavoro



### 1° workshop



Maiolo - 27 marzo  
Analisi dei punti di forza e criticità rispetto al progetto esistente di ciclovia Valmarecchia e definizione dei criteri di supporto alla co-progettazione

### 2° workshop



Pennabilli - 14 aprile  
Co-progettazione in 2 gruppi di lavoro dei possibili interventi - azioni di miglioramento rispetto ad alcuni temi fondamentali

### 3° workshop



Santarcangelo - 28 aprile  
Co-progettazione in 2 gruppi di lavoro dei possibili interventi - azioni di miglioramento rispetto ad alcuni temi fondamentali

### 4° incontro - Forum



Novafeltria - 25 maggio  
Presentazione pubblica del percorso di lavoro e dei risultati raggiunti in termini di definizione di idee-proposte di miglioramento

## I Partecipanti

Nome	Organizzazione
Andreani Alessandro	CFS di Novafeltria
Baldinini Ivana	Vicesindaco di Novafeltria
Bassi Paola	Regione Emilia Romagna - Mobilità urbana
Belletтини Donatella	CIVIVO Rivabella RN
Beleffi Sabrina	Proloco Poggio Berni
Bernardi Fabbrani Gianluca	Assessore Comune di Novafeltria
Berlini Massimo	Confesercenti
Bizzocchi Davide	Proloco di Maiolo
Boarelli Franco	Piano Strategico Rimini
Bollini Elena	Comune di Verucchio
Bovicelli Sandra	Comune di Casteldelci
Braghin Melania	I Riciclisti
Cancellieri Pierdomenico	Cittadino
Cappella Luigi	Sindaco di Casteldelci
Capra Alberto	ARPA Rimini
Casadei Cinzia	Comune di Poggio Torriana
Casadei Patrizia	Castello di Secchiano
Celli Antonella	Bici Club Italiano
Celli Ottavio	Editore del mensile in Valmarecchia
Della Pasqua Piero	Provincia di Rimini
De Rosa Serena	Piano Strategico Rimini
Donati Emma	Università IULM Milano
Dori Cinzia	Unione dei Comuni Valmarecchia
Draghi Paolo	Maciano team Runners ASD
Ermeti Maurizio	Piano Strategico Rimini
Fattori Marcello	Sindaco di Maiolo
Fattori Sauro	Comune di Maiolo
Fussi Pamela	Assessore Ambiente Santarcangelo
Galeffi Loris	Ass. Marecia Mia
Gamberi Fabio	Cittadino
Gennari Marco	ANPANA - Ass. Naz.Prot. Anim. Nat. Amb
Giannini Tea	Ist. Tonino Guerra
Giovagnoli Annamaria	CIVIVO Rivabella RN
Gravina Vitangelo	
Grazia Daniele	Cittadino
Guidi Pasquale	Avis
Liberatori Matteo	Cittadino della Prov. Arezzo
Luccardi Sandro	FIAB Rimini

Nome	Organizzazione
Mancinelli Giorgia	I Riciclisti
Manicardi Loris	Focus Lab
Massimi Francesco	Explora Campus
Mazzotti Giuseppe	Ass. "Il Ponte di Miracoli"
Montaletti Vittoria	Regione Emilia Romagna (Pian. Territorio)
Pari Fabrizio	Cittadino
Piegai Fulvio	Proloco di Badia Tedalda
Polidori Sandro	CIA Montefeltro
Pula Stefano	Consigliere di Maiolo
Ridolfi Valentina	Piano Strategico Rimini
Rossini Alberto	Consulente ANCI
Sabba Stefania	Sindaco Comune di Verucchio
Sacchetta Leonardo	Comune di Maiolo
Salvi Rossella	Provincia Rimini uff. statistica
Sancisi Alberto	Guida cicloturistica
Sancisi Mirko	Proloco Poggio Berni
Santolini Riccardo	Uniurbino
Sartini Gianni	CFS di Pennabilli
Sensi Ivano	Comune di Badia Tedalda
Severi Alessandro	Assessore Comune di Bagno di Romagna
Severi Maria Patrizia	Arezzo
Simi Cristina	World Dimension srl
Stefani Davide	Ingegnere civile
Suzzi Daniele	Sito Web La Valmarecchia.it
Togni Francesco	Ass. Cavalieri del Mare
Togni Maurizio	T.L.T.
Tommasini Cesare	Cittadino
Tommasoni Emanuele	ADS GREEN TEAM
Tonelli Gianluca	Corpo Forestale dello Stato
Trebbi Oliviero	Comune di Badia Tedalda
Valenti Lorenzo	Sindaco di Pennabilli
Venturini Loris	Gea progetti
Vichi Domenico	Comune di Novafeltria
Visintin Sara	Ass. Comune di Rimini
Zavatta Daniele	Consulta Sport Santarcangelo

## Piano di Azione – Proposte di interventi

### Punti di forza e criticità del contesto

---

#### Valutazione criticità esistenti

---

##### Contesto:

- Fragilità di fondo del sistema di relazioni Ciclabile e Fiume lungo la Valmarecchia
- Criticità nella qualità del fondo stradale in alcuni tratti (fangoso in presenza di pioggia – vedi “anello” in prossimità di Rimini)
- Mancanza di collegamenti con borghi ed elementi rilevanti del territorio
- Assenza di elementi di intermodalità tra i vari luoghi della Valle
- Mancanza della possibilità di una completa fruibilità di molti luoghi difficilmente raggiungibili
- Bassa densità di isole / piazzole / zone di sosta

---

##### Ostacoli per ciclisti:

- Necessità di affrontare tratti promiscui a causa dell'assenza di un percorso esclusivamente ciclabile
- Pericolosità di alcuni tratti di percorso sulla SP258 - da valutare rispetto ai parametri di passaggio orario di veicoli
- Difficoltà salite in Alta Valle
- Tratto “staccato” tra Madonna di Saiano e Ponte Santa Maria Maddalena
- L'attraversamento del Ponte santa Maria Maddalena è reso problematico dal fatto che il percorso protetto per pedoni e bici è sul lato monte e il semaforo che consente di attraversare in sicurezza la Marecchiese è all'altezza dell'imbocco/sbocco della pista.

In conseguenza:

> in direzione Rimini-Novafeltria, o si procede sul ponte sul lato non protetto, oppure si attraversa la Marecchiese prima del ponte, dove non c'è il semaforo;

> in direzione Novafeltria-Rimini si percorre il ponte sul lato protetto ma, per ricongiungersi alla pista, si deve poi attraversare la Marecchiese subito dopo senza protezione.

- Inoltre, sempre in corrispondenza del Ponte S. M. Maddalena, finché non si ripristina accesso/uscita alla ciclabile: si deve proseguire sulla Marecchiese - difficoltà particolare in direzione Rimini-Novafeltria perché c'è un tratto di 50 mt contromano e in curva.

---

##### Segnaletica:

- Mancanza di segnaletica informativa in molti tratti
- Mancanza di indicazioni sulla pendenza / difficoltà di tratti in salita

---

##### Manutenzione:

- Manutenzione attuale discontinua lungo i vari tratti

---

##### Governance:

- Mancanza di convenzioni e coordinamento tra i Comuni per la manutenzione della ciclovia
- Assenza di accordi per potenziare l'intermodalità dei trasporti
- Mancato coinvolgimento di Regione Toscana e Umbria nell'ambito della co-progettazione



---

## Valutazione Punti di forza esistenti

---

### Contesto storico:

- “Impianto viario romano”
- Estesa presenza di sentieri esistenti percorribili in bici
- Possibilità di utilizzare per la gran parte del percorso tratti esistenti (bassi costi di intervento)
- Siti archeologici
- Borghi antichi (collegamenti a pettine)
- Manufatti infrastrutturali di valore già esistenti
- Bellezza di molti tratti di collegamento (vedi il passaggio a Saiano, anche se “fragile” e non permanente)

---

### Collegamenti

- Opportunità di collegamento tra i “2 mari”
- Possibilità di connessione “a rete” con altri sistemi ciclabili (Arno, versante Tirrenico, Rete Bicalia, ecc.)
- Opportunità di collegamento con la ciclovia attinente alla Valle del Savio

- Possibilità di “seguire” a livello superficiale, in alcuni tratti, il metanodotto Snam in costruzione

---

### Opportunità commerciali e di lavoro per agricoltura e turismo:

- Collegamenti con percorsi tematici (religiosi, mulini, balconi artistici)
- Servizi di supporto per ristoro e pernottamenti (Albergo diffuso, agriturismi, aziende agricole con prodotti tipici)
- Servizi di supporto al cicloturismo (assistenza tecnica – meccanici bici, negozi sportivi, noleggio mezzi, bus navetta per cicloturisti)
- Servizi di guida, conduzione di gruppi e trasporto cicloturisti con diversi mezzi (intermodalità)

---


### Governance:

- Strumento di coordinamento tra i Comuni tramite il Contratto di Fiume e Piano Strategico Valmarecchia
- Potenziale laboratorio di sperimentazione di progetti di ciclovie extraurbane

## Criteri di supporto alla progettazione per ciclovie

- Distinzione di percorsi per tipologie di utenti ciclisti con diverse esigenze
- Definizione di percorsi con apposite caratteristiche parametri UE
- Grado di accessibilità e percorribilità
- Livello di sicurezza
- Riduzione della pericolosità nei tratti promiscui
- Promozione dell'intermodalità di trasporto verso luoghi di rilevanza storica-artistica-naturalistica
- Qualità e stabilità del fondo
- Pendenze compatibili per diversi utenti
- Modalità di manutenzione
- Segnaletica coerente e coordinata
- Sobrietà interventi
- Sostenibilità economica nella realizzazione
- Combinazione funzionalità turistica da funzionalità residenti
- Localizzazione punti/aree per servizi di supporto e appoggio (meccanici / ristoro / pernottamento)
- Selezione delle priorità di intervento in funzione dei costi
- Zone 30 nei tratti abitati
- Integrazione con progetto Ciclovie fiume Savio
- Possibile "sovrapposizione" con tracciato del metanodotto Snam
- Evento di promozione con Giornata Marechiese senza Auto
- Integrazione con progetti interregionali e collaborazione con Regione Toscana e Umbria

## Azioni - interventi proposti dai partecipanti


 <b>POTENZIALI PERCORSI PER TIPOLOGIA DI UTENTE</b>	
<b>Area interventi</b>	<b>Azioni – interventi proposti</b>
<b>Distinzioni all'interno della popolazione che fruisce della ciclovia</b>	<p>Si propongono tre tipologie di fruizione ciclistica:</p> <p>1 - <i>Su strada (bici da corsa)</i>: Marecchiese, asfalto.</p> <p>Tipologia caratterizzata da poca disciplina ma alta nei numeri e quindi con indotto economico rilevante.</p> <p>2 - <i>Fuoristrada (mountain bike, downhill)</i>: fuori piste per ciclisti abituati a percorsi duri.</p> <p>Situazioni che possono determinare rischi per altri utenti (es. escursionisti a piedi).</p> <p>3 - <i>Turista europeo</i> (abituato ad una vera e propria cultura della bicicletta): è il turista della ciclovia su cui bisognerebbe puntare. Se occorre fare una distinzione “a monte” tra chi utilizza la bici per sport e chi la utilizza per turismo, il turista nordeuropeo considera l'utilizzo della bicicletta come parte integrante dell'esperienza turistica. Servono però qualificati servizi di supporto.</p> <p>Altra distinzione:</p> <p>1 - Chi viaggia con famiglia (che tende ad essere più stanziale ed ha necessità di maggiori servizi)</p> <p>2 - Chi viaggia senza famiglia</p> <p>N.B. L'abitante dell'Alta Valmarecchia usa la ciclovia solo per ragioni sportive, non per spostamenti “casa-lavoro” o “urbani”.</p> <p>Solo da Rimini a Verucchio viene utilizzata per funzioni miste.</p>



## MANUTENZIONE DELLA CICLOVIA

Aree di intervento	Azioni – interventi proposti	Potenziali ruoli per la realizzazione
<b>Manutenzione generale della ciclovia attrezzata</b>	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> Convenzioni in partnership tra Comuni co-promotori del progetto Bike Marecchia per i tratti di loro competenza territoriale</li><li><input type="checkbox"/> Convenzioni tra singoli Comuni e privati (es. agricoltori con incentivi di reddito integrativo)</li><li><input type="checkbox"/> Adozione dell'approccio della Regione Toscana (10% dei costi delle infrastrutture deve essere dedicato alla manutenzione) o appositi capitoli di bilancio.</li><li><input type="checkbox"/> Ripristinare il manto-fondo da Villa Verucchio verso il mare come condizione di base per poter attirare il cicloturismo</li><li><input type="checkbox"/> Manutenzione della Segnaletica</li><li><input type="checkbox"/> Ripristinare il manto-fondo sul percorso esistente da Novafeltria in poi pessimo (un tratto per ogni Comune)</li><li><input type="checkbox"/> Evitare nuovi investimenti diretti pubblici sul progetto di manutenzione della ciclovia, ma coinvolgere frontisti, aziende agricole, associazioni di volontariato locale, appassionati.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Comuni della Valmarecchia</li><li>▪ Associazioni di volontariato nei singoli Comuni</li><li>▪ Pro-loco</li><li>▪ Privati frontisti</li><li>▪ Aziende agricole, ristoranti, per contribuire ai costi di manutenzione in cambio di servizi e pubblicità.</li></ul>

## POTENZIALI PERCORSI DI COLLEGAMENTO

 <b>POTENZIALI PERCORSI DI COLLEGAMENTO</b>		
Area interventi	Azioni – interventi proposti	Potenziali ruoli per la realizzazione
<b>Collegamento con borghi e Comuni interni</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento con località e comuni interni (es. Verucchio, San Leo, Maiolo, Pennabilli, ...): la pista ciclabile deve essere un incentivo per visita ai centri storici (N.B. sono però percorsi più difficili di quelli lungo strada o lungo fiume).</li> <li>• Collegamento con centri storici e punti di interesse (N.B. Attenzione alle criticità da ponte Baffoni in su - + 6% pendenza)</li> <li>• Collegamento a Madonna di Saiano in località Pietracuta: necessario ponte sopraelevato (spazio disponibile, ma chi si assume i costi? )</li> <li>• Nell'ambito di qualunque intervento occorre garantire in primo luogo la sicurezza nei tratti di percorrenza promiscui sulla strada provinciale Marechiese.</li> <li>• Mezzi elettrici per il trasporto dei ciclisti in itinerari storici e contestualmente realizzare rastrelliere sicure per il parcheggio delle bici.</li> <li>• Da Ponte Baffoni a Ponte Messa: percorrere a monte del fiume</li> <li>• Da Schigno a Senatello, si possono “tagliare” la serpentina con antica strada romana</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regione ER</li> <li>• Comuni Valmarecchia</li> <li>• Pro-loco</li> <li>• Associazioni di volontariato nei singoli Comuni</li> <li>• Coinvolgimento dei Privati</li> </ul>



<p><b>Collegamenti con attrazioni ed emergenze naturali del territorio</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Collegamento con balconi di Piero e altre emergenze storiche testimoniali puntuali.</li> <li>● Collegamento con l'”attrazione” dei Mutoid.</li> <li>● Collegamento con monumenti naturali adiacenti alla ciclovia, ad esempio gli alberi monumentali oggetto del censimento del Corpo Forestale (es. Roverella di Prataglia).</li> <li>● Collegamento con l’area naturale particolare, l'A.N.P.I.L. (Area Naturale Protetta di Interesse Locale) con Nuclei di Tasso (Taxus baccata ), a Pratieghi, in prossimità della sorgente.</li> <li>● Collegamento con la Riserva Naturale Protetta dell'Alpe della Luna, scendendo lungo la "258" all'altezza del Capoluogo Badia Tedalda. Questa Area Naturale che occupa un territorio di circa 1500 ettari trova nel versante adriatico dell'Alpe della Luna la sua massima espansione.</li> <li>● Collegamento nel tratto del percorso che da Gattara passando per Rofelle raggiunge la sorgente su strada e piste da Mountain Bike, e si attraversa l'abitato di Montebotolino (una finestra sul Paradiso); uno dei balconi più suggestivi della Valmarecchia.</li> </ul>	
--	---	--

<p><b>Collegamenti con altri sentieri - percorsi - ciclovie</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Sentiero, già esistente e tutto in costa, “del Vescovo”: Pennabilli – Scavolino – Soanne – Saudi – Antico - Sant’Apollinare - San Leo.</li> <li>● Possibilità di recupero di sentieri storici ( mulattiere ecc. ), anche se richiedono investimenti ingenti</li> <li>● Inserire collegamenti tra ciclovie e sentieri con cavalli: in alcuni tratti dove il fondo è battuto bene, può esserci la convivenza ciclisti – cavalli</li> <li>● Collegamento con il sistema delle Strade dei Vini e dei Sapori, mettendo insieme produttori locali di vino, olio e formaggi.</li> <li>● Recuperare zona all’altezza del nuovo depuratore di Santa Caterina, zona sinistra Marecchia, dove sono presenti alcune fontanelle, zone attrezzate e campi sportivi abbandonati, di supporto alla percorrenza in mountain bike, con possibilità di: <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; punto officina</li> <li>&gt; punto ristorazione</li> <li>&gt; zona barbecue</li> </ul>           Disponibilità per la realizzazione: Explora Campus: in cerca di altre associazioni / partner per realizzare il progetto.         </li> <li>● Prevedere tre percorsi in mountain bike molto belli e rivolti a ciclisti di capacità medio-alta viste le pendenze e lo stato della strada in alcuni punti decisamente degradato: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Imbocco della provinciale di San Leo (davanti alla "Marisa")- strada per Tausano - Sal Leo- Pugliano-Villa Grande- Eremo;</li> <li>2. Imbocco della strada per San Leo dalla parte di Secchiano- Boscara- strada da Maiolo a san Leo- Pugliano-Villa Grande Eremo</li> <li>3. Strada Provinciale da Novafeltria a Perticara- Ca' Francescone- monte Pincio fino all'antenna e, per i più bravi strada sterrata fino a Perticara o, in alternativa, discesa fino a Talamello per chi pratica downhill su una pista già molto frequentata da quei ciclisti un pò pazzi.</li> </ol>           In tutti tre i percorsi la segnaletica è quasi completamente assente.         </li> </ul>	
<p><b>Collegamenti con altri territori</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La ciclovie dev’essere una rete facilmente collegata non solo come direttrice, ma anche come ramificazione di scambio. Per questo è fondamentale puntare sui collegamenti intervallivi ( in particolare con valle Savio e val Tiberina) per i quali occorre l’ausilio di mezzi di trasporto integrativi.</li> <li>● Allargare la prospettiva del progetto Bike Marecchia alla Valle dell’Uso, alla Valle del Savio e alla Provincia di Forli-Cesena. Il motivo è che per “vendere” ai turisti esteri il territorio, questo non può essere ristretto ad una Valle.</li> </ul>	

**SERVIZI DI SUPPORTO INTEGRATI**

<b>Area interventi</b>	<b>Azioni – interventi proposti</b>	<b>Potenziali ruoli per la realizzazione</b>
<b>Servizi di noleggio bici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rent a bike</li> <li>• Impianti sportivi lungo il percorso</li> </ul>	Negozi di biciclette
<b>Servizi di manutenzione-riparazione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prevedere almeno 2/3 punti di manutenzione per biciclette</li> <li>• A Ponte Messa l'Officina Meccanica dei F.lli Riccardi, è disponibile a prestare assistenza alle bici,</li> <li>• Possibilità di Officine ambulanti</li> <li>• Vecchie stazioni dei treni come Punti informativi e multi-servizio</li> <li>• Assistenza “pit stop” su strada per forature / cambio gomme / servizi vari con stazioni e ciclo-stazioni ricavate da manufatti di proprietà del Demanio: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mulini</li> <li>- Caselli</li> <li>- Stazioni (San Leo, Pietracuta, Verucchio)</li> <li>- Tratti di Ferrovie dismessi</li> </ul> </li> </ul>	<p>Negozi di biciclette</p> <p>Meccanici privati (es. F.lli Riccardi in zona Ponte Messa)</p>
<b>Servizi di ristoro enogastronomici</b>	<p>Servizi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li># Agriturismi</li> <li># Ristoranti</li> <li># Punti di sosta ogni 2/3 km per raccolta rifiuti</li> <li># Punti di assistenza sanitaria</li> </ul>	Aziende agro-alimentari e ristoranti
<b>Servizi di pernottamento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Bed &amp; Breakfast lungo la Vallata</li> <li><input type="checkbox"/> Albergo Diffuso</li> <li><input type="checkbox"/> Camping</li> <li><input type="checkbox"/> Bike Hotel</li> </ul>	Aziende di ricezione
<b>Servizi di trasporto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Navette fornite da privati (anche per allargare la tipologia di utenti soprattutto in alta valle e nei collegamenti intervallivi)</li> <li>• Trasporto Pubblico locale con carretto per trasporto biciclette (cargo bike)</li> <li>• Utilizzare i servizi di trasporto pubblico esistente con porta bici (Start Romagna)</li> <li>• Mezzi privati per trasporto pubblico con porta bici</li> <li>• Treno Rimini - Santarcangelo con treno con porta bici</li> </ul>	<p>Aziende private</p> <p>Azienda pubblica trasporti</p>

<b>Servizi di comunicazione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guide locali turistiche,</li> <li>• Accompagnatori (come nei bike hotels)</li> <li>• Segnaletica dedicata Bike Marecchia</li> <li>• App digitali per Smart Phone (anche con indicazione dei tour e dei servizi turistici possibili)</li> <li>• Sito web dedicato al cicloturismo in Valmarecchia</li> <li>• Filmati/video</li> <li>• Social network (attenzione però all'attendibilità delle informazioni)</li> <li>• Punti informativi-Rastrelliere in ogni piazza centrale dei Comuni con pannello Bike Marecchia</li> <li>• Cartello informativo all'entrata di ogni Comune, su percorso, tipologia, ristori.</li> <li>• Condividere il logo con la Regione Toscana</li> <li>• Indicazioni cartellonistica bilingue di supporto al percorso</li> </ul>	<p>Guide private</p> <p>Aziende private</p> <p>Comuni della Valmarecchia</p>
<b>Servizi di promozione al cicloturismo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinamento per promozione di "pacchetti servizi dedicati al cicloturismo"</li> </ul>	<p>APT,</p> <p>Rimini Reservation</p>

**PROMOZIONE**

<b>Area interventi</b>	<b>Azioni – interventi proposti</b>	<b>Potenziali ruoli per la realizzazione</b>
<p><b>Bike Marecchia Day –</b></p> <p><b>Giornata della mobilità ciclabile dalla fonte alla sorgente e di promozione del progetto Bike Marecchia.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Data: 14 giugno   Sede punto di incontro: Verucchio</li> </ul> <p><b>Percorso 1: Bici da strada</b> Villa Verucchio – Badia Tedalda – Pratieghi (accoglienza e ristoro da verificare con le Pro Loco) – Balze di Verghereto – Casteldelci – Ponte 8 Martiri (accoglienza e ristoro da verificare con le Pro Loco) – Villa Verucchio</p> <p><b>Percorso 2: MTB (percorso soft)</b> Villa Verucchio – Ponte Baffoni (ciclabile) poi su asfalto Badia Tedalda – Pratieghi - (accoglienza e ristoro da verificare con le Pro Loco) – Sorgenti del Marecchia – Pratieghi – Rientro a Villa Verucchio con autotrasporto (offerto da Start Romagna)</p> <p><b>Percorso 2: Percorsi per tutti</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rimini Ponte di Tiberio – Villa Verucchio su ciclabile (sosta alle'ex cava In.Cal.System e Lago Santarini)</li> <li>2. Santarcangelo (visita alle grotte – Lago Santarini - sosta) – Villa Verucchio su strada e ciclabile</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Novafeltria - Ponte S. M Maddalena – Villa Verucchio (ciclabile)</li> </ul> <p><b>A Villa Verucchio - Ore 10.00-12.00</b> <b>Area espositiva con:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Degustazioni prodotti eccellenze locali</li> <li>• Punto informazioni turistiche</li> <li>• Desk con materiali associazioni partecipanti</li> <li>• Scuola di sicurezza per bambini</li> <li>• Vendite e noleggio bici</li> <li>• Salita al centro storico di Verucchio con Mtb elettriche</li> </ul> <p>Ore 12.00 - 12.30 Arrivo di tutti i gruppi</p> <p>Ore 12.30</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estrazione bici tra tutti i partecipanti (verificare chi da le bici)</li> <li>• Pic-nic al Parco</li> <li>• Rientro (Per chi desidera rientro guidato ore...)</li> </ul>	<p><b>Partners / sponsor tecnici</b></p> <p>&gt; Fornitura Bici – Cycle Club, Decathlon, World Dimension</p> <p>&gt; Trasporto e Assistenza</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ciclofficina</li> <li>• Lavaggio bici sulla Marecchiese (da contattare)</li> <li>• Meccanici del territorio (ne risultano 6) per riparazione e custodia bici</li> <li>• Polizia Municipale di vallata</li> <li>• Polizia Municipale Rimini</li> <li>• Corpo Forestale delle Stato</li> <li>• GEV</li> <li>• AVSI</li> <li>• Croce Rossa</li> <li>• START Romagna</li> </ul>



**Si aggiunge a quanto emerso negli incontri partecipati il contenuto di un ulteriore incontro svoltosi il 3 giugno 2015 tra gli amministratori dell'alta Valmarecchia (Pennabilli, Castel delci e Badia Tedalda, quest'ultimo in Provincia di Arezzo) per puntualizzare le tappe del percorso che, dopo la località Ponte Messa, porterebbe alle sorgenti del Marecchia passando da Badia Tedalda. Tale contenuto, che sarà fatto oggetto delle valutazioni del TdN e della stessa Regione Emilia-Romagna, Assessorato ai Trasporti, può essere riassunto come segue:**

#### **Percorso principale Alta Ciclovía Marecchia**

Quanto concordato prevede che il percorso principale, raggiunta Ponte Messa, prosegua sulla SP 258 Marecchiese, superando Badia Tedalda fino a "Svolta del podere", dove si imbecca la Via Alto Marecchia fino a Pratieghi, per poi tornare a Caprile e, un paio di km più avanti, in località "La Marecchia", prendere la biforcazione verso Pieve Santo Stefano (dove incrocia la ciclovía regionale ER31 –BI 5 Romea, denominata Ciclopista tiberina nella mappa della Mobilità sostenibile del PRIIM della Regione Toscana).

#### **Variante secondaria per mountain bike**

Si segnala infine la variante per mountain bike che si snoda tra Gattara, Rofelle, Montebotolino, Fresciano e poi da Fresciano fino a Pratieghi lungo la strada prima comunale e poi provinciale. Da Pratieghi, il proseguimento per Pieve S.Stefano si dovrebbe realizzare percorrendo prima un tratto di strada comunale e poi la vicinale che va verso la località Le Valdazze e da qui a Pieve S.Stefano.

#### **Altre informazioni e report del percorso:**

[www.fiumemarecchia.it](http://www.fiumemarecchia.it)